

NOTICE RADIOS CAF Montbrison

PO Verrouillage clavier

1 appui : apparition de la clé, clavier verrouillé

1 appui : disparition de la clé, clavier déverrouillé.

P1 Fréquence CAF 38, refuge de l'Isère 162.3125 MHZ +CTSS 127.300

P2 Fréquence CAF Montbrison 162.3125MHZ +CTSS 250.300

P3 +   Choix du relais

Choisir le relais le mieux adapté de sa zone d'évolution puis un appui sur P3. Attendre la réponse qui est une salve de tons. Le relais est ouvert. Vous avez 5secondes pour débiter votre message. Dès la présence du dialogue, le relais reste ouvert. Après 5 secondes, en fin de message, le relai se referme.

ATTENTION ! : 3 appuis sur P3 sans fermeture de relais il y a déclenchement général des secours sur la zone d'évolution.

CONFIGURATION AFFICHAGE

1. CAF 38 Refuges de l'Isère
2. CANAL 2 Fréquence CAF Montbrison
3. E TEST Test relais du canal E emergency : Zone Mont-Blanc/ Valais Suisse/ Val d'Aoste
4. E ALERTE Déclenchement des secours E emergency : Zone Mont-Blanc/ Valais Suisse / Val d'Aoste.

Réseau relais SAMB Mont-Blanc

5. FFVL Fréquence secours vol libre (écouté par les services de secours)
6. MTB MIDI Relai de l'Aiguille du Midi
7. MTB BUET Relai du Buet
8. MTB JOLY Relai du Mont Joly
9. MTB MONO Discussion poste à poste secours en montagne. Canal de dégagement. Pas relais (approche hélico.)

Réseau relais Vanoise

10. V LESSI Relai de Lessières
11. V GRDE R Relai de la Grande Rochette.
12. V MTBOC Relai du Mont Bochore
13. V GRDMO Relai du Grand Mont
14. V CIMEC Relai de la Cime Caron.
15. V AIGRO Relai de l'Aiguille Rouge
16. V VAL CE Relai du Mont Cenis
17. V MONO Discussion poste à poste sur sécurité Vanoise secours en montagne. Canal de dégagement. Pas relais (approche hélico.)

Réseau relais du Dauphiné

18. D AUP SE Relai de l'Aulp du Seuil
19. D 7 LAUX Relai des 7 Laux Pic de Belle Etoile
20. D GRAOU Relai tête de Graou.
21. D MOUCH Relai Grande Moucherolle
22. D VERC Relai Nord Vercors La sure
23. D OBIOU Relai de l'Obiou

- 24. D ST MAR Relai de Saint-Marcellin
- 25. D S VERC Relai sud Vercors (Roc de Peyrolle)
- 26. D ROUIES Relai des Rouies
- 27. D TAILLE Relai du Taillefer
- 28. D DENTO Relai dent d'Ours
- 29. D PIC BL Relai du Pic Blanc
- 29. Bis D MONO Discussion poste à poste secours en montagne. Canal de dégagement. Pas relais (approche hélico.)

Réseau relais Oisans - Ecrins

- 30. OE GALIB Relai du Grand Galibier
- 31. OE VERDO Relai de la Pointe de Verdonne
- 32. OE ROCHE Relai du Pic de Rochebrune
- 33. OE CONDA Relai de la Condamine
- 33. Bis OE BURE Relai du Pic de Bure
- 34. OE MONO Discussion poste à poste secours en montagne. Canal de dégagement. Pas relais (approche hélico.)

Réseau relais de l'Ubaye

- 35. U SANCTE Relai du Pic de la Font de Sancte.
- 36. U NEILLE Relai de Neillière.
- 37. U AIGLE Relai du trou de l'aigle
- 37. Bis U NEILLE Relai Siguret
- 38. U MONO Discussion poste à poste secours en montagne. Canal de dégagement. Pas relais (approche hélico.)

Contrôle de fonctionnement de la radio

Pour vérifier le bon fonctionnement de la radio, faites-le la veille ou juste avant de partir puis dans le secteur de couverture du réseau de votre sortie.

Cette démarche est une procédure de sécurité de base qui est enregistrée....

Le réseau canal E (Mont-Blanc, valais, Val d'Aoste) E TEST permet de faire un test de fonctionnement de la radio et d'ouverture d'un relais. Ne pas hésiter à l'utiliser.

ATTENTION ! : E TEST NE FONCTIONNE PAS POUR LES APPELS DE SECOURS. Il teste seulement le relais avec retour 2 bips.

Pour les demandes de secours, il faut utiliser E ALERTE

Pour les réseaux GRA (grand réseau des Alpes), il est possible de faire un test en appelant réellement un centre d'écoute avec le message suivant : « Secours en montagne de *prénom* CAF Montbrison par le relais *nom du relais* pour contrôle radio ».

Attendre la réponse puis reprendre par le niveau du signal : « Je vous reçois de 5/5 à 1/5. »

Si la liaison est difficile, ne pas insister, cela peut être pris pour un appel réel !

Et faire un essai sur un autre relais de la zone et attendre la réponse.

ATTENTION ! : Avant le test, rester à l'écoute et s'assurer qu'aucun secours n'est en cours.

Pour le canal E, le SDIS 74, il faut communiquer l'identifiant du poste : 33540 ou 33541

Prise de poste

Transporter le poste dans son étui avec l'antenne démontée.

Avant la mise en service, visser l'antenne. Ne pas se servir du poste sans antenne (**détérioration irrémédiable du poste**) A la prise du poste, vérifier l'état des batteries.

Au retour, mettre le poste en charge.

Pour les appels par relais, faire le choix avec ▼ ▲ qui permettent la sélection. Puis, appuyer sur P3. Attendre le signal 5 tons (le relai reste ouvert 5 secondes).

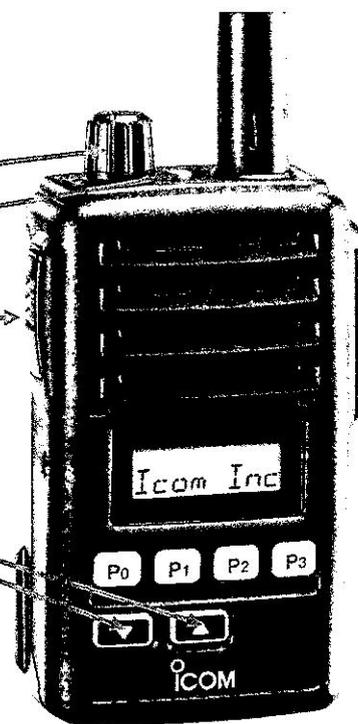
Si vous ne parlez pas, le relai va se couper.

Préciser le relai utilisé.

Si le relai s'ouvre mais que vous n'avez pas de réponse, déclenchez la procédure générale d'appel : ouvrir 3 fois le relai avant qu'il ne se referme. Les secours chercheront à vous joindre.

ICOM F51

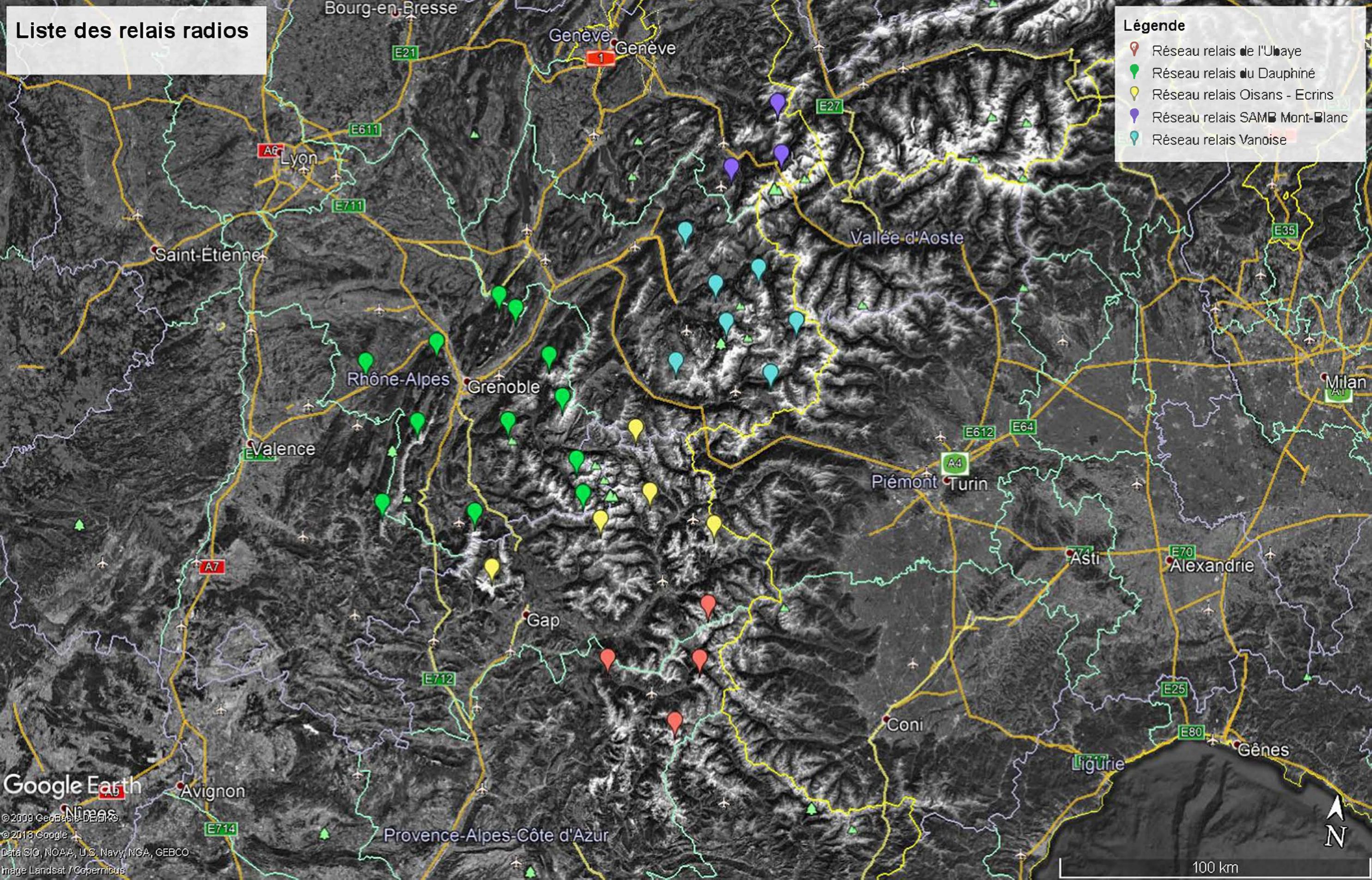
Marche / arrêt & volume
Appel relais / appuyer pour ouvrir le relais
Push To Talk / appuyer pour parler
Défilement des canaux
P0 : Blocage clavier
P1: CAF 38
P2: Canal itinérant
P3: Appel relais



Liste des relais radios

Légende

- 📍 Réseau relais de l'Ubaye
- 📍 Réseau relais du Dauphiné
- 📍 Réseau relais Oisans - Ecrins
- 📍 Réseau relais SAMB Mont-Blanc
- 📍 Réseau relais Vanoise



Google Earth

© 2009 GeoBasis DE AG
© 2013 Google
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat / Copernicus

100 km

CONSIGNES D'UTILISATION

Avant de partir, que dois-je faire ?

- ▲ Avant de partir en montagne, et après les vérifications d'usage (météo, matériel, fonctionnement des moyens de communication, ravitaillement...), informez une personne de confiance de votre lieu de destination (massif, secteur, itinéraire) et de l'heure estimée de votre retour.
- ▲ Si vous partez pour plusieurs jours, munissez-vous d'un jeu de batteries de rechange.

Demande de secours : comment procéder ?

- ▲ Enclenchez la radio de détresse sur le Canal E
- ▲ Pour établir la communication, tenez l'appareil verticalement devant la bouche (antenne verticale).
- ▲ Déclenchez l'identification (selon modèle du poste) et appuyez sur la pédale d'alternat.
- ▲ Parlez distinctement, mais sans crier.
- ▲ Ecoutez la fréquence en permanence

Vous n'arrivez pas à établir la liaison radio ?

- ▲ Essayez de vous déplacer de quelques mètres en redirigeant votre appareil.
- ▲ Envoyez un appel à l'aveugle :
"A tous, appel au secours, qui me reçoit, je suis à... ?"
- ▲ Vous pourrez peut-être être entendu par d'autres personnes reliées au réseau radio qui pourront soit vous venir directement en aide, soit répercuter votre appel (fonction relais).



Conception / Réalisation : Service communication - SDIS 74
© All photo : Service communication SDIS 74
P. ANDRÉAUD - O. RIVIERE - P. STRAPPAZZON - J. LAMY

INFORMATION

HAUTE-SAVOIE

SDIS 74

Tel Emergency : 112
Tel. bureau : 00 33 (0)4 50 22 03 03
Email : canal-e@sdis74.fr
Site internet : www.sdis74.fr



PGHM

Tel : 04 50 53 16 89
Email : pghm.chamonix-mont-blanc@wanadoo.fr

VALLEE D'AOSTA (I)

Tel. Emergency : 118
Tel. bureau : + 39 0165 238 222
Email : protezionecivile@regione.vda.it
Site internet : www.regione.vda.it



VALAIS (CH)

Tel. Emergency : 144
Tel. bureau : + 41 27 451 2280
Email : telecom@ocvs.ch
Site internet : www.ocvs.ch

CANAL EMERGENCY

161.300 MHz

Un réseau RADIO
à disposition
pour les appels d'URGENCE



L'APPEL AU SECOURS

IMPLANTATION DES RELAIS* POUR LE **CANAL EMERGENCY**

161.300 MHz 

L'alarme

- ▲ Touches préprogrammées ou
- ▲ Appel 5 tons 21414 (ZVEI 1 ou 2) avec
- ▲ PL 123 Hz (pour la France et l'Italie)

Soyez prêt à répondre aux questions suivantes

- ▲ Où vous trouvez-vous ?
- ▲ A quelle altitude ?
- ▲ Que s'est-il passé ?
- ▲ Qui êtes-vous ?
- ▲ Combien êtes-vous ?
- ▲ Quand cela est-il arrivé ?
- ▲ Quelle est la météo ?



Après l'alarme

- ▲ Restez à l'écoute de la fréquence
- ▲ Suivez les instructions des services de secours

Test

- ▲ Touches préprogrammées ou
- ▲ Appel 5 tons 21301 (ZVEI 2) avec
- ▲ PL 123 Hz (pour la France et l'Italie)



CODIS 74 : Centre Opérationnel Départemental d'Incendie et de Secours
 PGHM : Peloton Gendarmerie de Haute-Montagne
 VIVA : Indicateur radio du Centre d'appels médicaux du Valais
 REGA : Garde aérienne Suisse de sauvetage hélicoptère
 COR : Centre Opérationnel Régional (Aoste)

Les organismes concernés ne pourront en aucun cas être tenus pour responsables si une liaison ne peut pas être établie dans de bonnes conditions du fait des limites de couverture du réseau.
 De même, ils ne pourront en aucun cas être rendus responsables, si le canal de secours 161.300 Mhz ne fonctionne pas, pour quelque raison que ce soit.

L'ATEX qu'est-ce que c'est?

Une atmosphère **explosible** est ainsi nommée (ATEX) lorsque sa composition habituelle n'est pas explosive mais, par suite de circonstances prévisibles, elle peut varier de telle façon qu'elle devienne explosive.

On entend par atmosphère **explosive** un mélange avec l'air, dans les conditions atmosphériques, de substances inflammables sous forme de gaz, vapeurs, brouillards ou poussières, dans lequel, après inflammation, la combustion se propage à l'ensemble du mélange non brûlé.

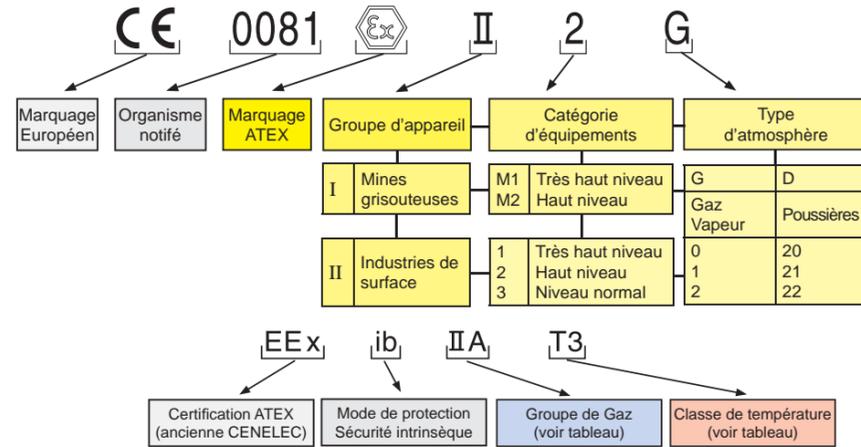
Directives européennes ATEX (Atmosphère explosible) :

La directive 99/92/CE

Cette directive concerne les utilisateurs tels que les industries pharmaceutiques, les plates-formes pétrolières etc... Elle charge l'utilisateur d'améliorer la protection en matière de sécurité et de santé du personnel susceptible d'être exposé au risque d'ATEX.

La directive 94/9/CE

Cette directive est relative aux appareils et aux systèmes destinés à être utilisés en atmosphère explosible. Le fabricant est la personne responsable du développement, de la construction et des démarches conduisant à la certification du matériel.



Les portatifs ICOM sont utilisables dans les catégories colorées en

		Classes de températures					
		T1 450°	T2 300°	T3 200°	T4 135°	T5 100°	T6 85°
Catégories de gaz	I	Méthane					
		Acétone	Alcool éthylique	Pétrol	Acéaldéhyde		
	II A	Ethane	Acétate I-amyl	Carburant diesel	Ether d'éthyle		
		Acétate d'éthyle	n-butane	Carburant avion			
		Méthanol	Alcool n-butyl	Huile de chauffage			
		Benzène		n-hexane			
		Ammoniac					
		Monoxyde de carbone					
		Toluène					
		Propane					
		Acide acétique					
		II B	Gaz de ville (gaz de charbon)	Ethylène			
	II C	Hydrogène	Acétylène				Carbondisulphide

Les spécifications et informations données dans ce document peuvent être modifiées sans préavis.

ICOM FRANCE
 Zac de la Plaine - 1, Rue Brindejonc des Moulinas
 BP 45804 - 31505 TOULOUSE CEDEX 5
 Tél : +33 (0)5 61 36 03 03 - Fax : +33(0) 5 61 36 03 00
 WEB ICOM : <http://www.icom-france.com>
 E-mail : icom@icom-france.com



CACHET DISTRIBUTEUR



PORTATIFS VHF ET UHF

ATEX

IC-F51 / F61

PORTATIF PMR UHF / VHF

IC-M87

PORTATIF MARINE VHF

Submersible
1m de profondeur / 30 min

BIIS 1200 Compatible

IP-67 **IP-x7**

IC-F51 / F61 **IC-M87**

Icom France s.a.s.

Communications sécurisées en environnement explosif !

Dans les environnements potentiellement explosifs tels que les sites chimiques, les installations de gaz, etc. il est essentiel de communiquer en toute sécurité et d'assurer la protection des personnels. ICOM, spécialiste de la radio, a développé des équipements répondant à la norme ATEX.

PORTATIFS PMR VHF ET UHF ATEX

IC-F51

Portatif VHF

IC-F61

Portatif UHF

CE 0081 Ex II 2G
EE x ib IIA T3

Étanchéité IP-67*

Un joint spécial autour du châssis assure l'étanchéité totale de l'appareil à l'eau et aux poussières.

Compacts et légers

Avec des dimensions de seulement 56(L) x 97(H) x 36,4(P) mm et un poids de 280 g (avec BP-227AX), ces portatifs font partie des plus compacts de leur catégorie.

Pack batterie Li-ion

La batterie Lithium-Ion grande capacité BP-227AX (1700mAh) livrée avec le portatif procure une autonomie de plus de 10 heures sans effet mémoire (cycle Tx : Rx : Stby = 5 : 5 : 90).

7 touches programmables et bouton rouge d'urgence

Les touches « P0 » à « P3 », « UP » et « DOWN » sont programmables suivant vos besoins. Le bouton rouge situé sur le dessus de l'appareil est généralement assigné aux appels d'urgence.

Couverture large bande et 128 canaux

L'IC-F51 (VHF) couvre la bande de fréquence de 136 à 174 MHz et l'IC-F61 (UHF) celle de 400 à 470 MHz (une seule version pour toute la bande).

Les 128 canaux avec 8 banques mémoires vous permettent de diviser et mémoriser une grande variété de canaux, qu'ils soient locaux ou nationaux.

L'espacement entre canaux est programmable (pas de 12,5/25 kHz ou 12,5/20 kHz).

Signalisation multi tons incorporée :

Les fonctionnalités CTCSS, DTCS, 2 tons et 5 Tons sont disponibles en standard et vous permettent de créer vos propres groupes de conversation ou bien d'être en veille lorsque d'autres groupes communiquent.

Multi 5 tons

Jusqu'à 8 codes 5 Tons peuvent être décodés sur un canal mémorisé.

Fonction cryptage (scrambler) en standard

Les portatifs IC-F51/IC-F61 offrent en standard un cryptage des communications à inversion de fréquence.

Lorsqu'un niveau de sécurité plus important est nécessaire, des versions avec un brouilleur de voix à codes tournants (du type UT-110) sont disponibles, sans rajout de platines optionnelles (nous consulter).

Compatible norme BIIS 1200 (signalisation numérique)

La norme BIIS1200 permet de disposer des fonctionnalités suivantes en standard :
• 32 appels en mémoire • 7 groupes d'identités • 24 messages de status • messages courts 8 caractères • interface RS-232C • transmission de position GPS, etc.

Microphone haut-parleur étanche

Le microphone haut-parleur étanche optionnel HM-138 vous permet de communiquer très facilement en gardant le portatif à la ceinture. L'ensemble micro plus portatif conserve les caractéristiques d'étanchéité ATEX et IP-67.

Autres fonctionnalités

• Compensateur de bruit incorporé, compatible avec celui des séries IC-F31G et IC-F510 • 8 mémoires DTMF avec composition automatique • Puissance de sortie de 1 W (suivant réglementation ATEX) • Scanning standard et prioritaire • 2 modes d'économiseur d'énergie • Fonction d'interdiction d'émission sur un canal occupé, mise en route protégée par mot de passe et bien d'autres fonctions à découvrir...

LOW (w) 9 LOW (w) 9
ABCDEFGHIJ abcdefgh

Les caractères affichés peuvent être en majuscule ou en minuscule

PORTATIF MARINE VHF ATEX

IC-M87

CE 0081 Ex II 2G
EE x ib IIA T3

Meets
MIL-STD 810

Canaux
PMR

Submersible
1m de profondeur / 30 min

IP-x7

Ex

IC-M87 ATEX ▼



Accessoires fournis d'origine :

- Batterie Li-Ion BP-227AX
- Chargeur BC-152
- Clip ceinture MB-86
- Antenne FA-SC55V
- Dragonne
- Notice en Français.

Très compacte et 100% étanche

Avec des dimensions de seulement 62(L) x 97(H) x 39(P) mm et un poids de 280 g (avec BP-227AX), l'IC-M87 est la plus petite et la plus légère radio marine totalement étanche du marché (Niveau d'étanchéité IP-x7 ou JIS-7 : 30 mn à 1 mètre).

Grande autonomie

La batterie Lithium-Ion (BP-227AX) fournie d'origine offre une autonomie de plus de **20 heures**, soit presque **deux fois plus** qu'une batterie Ni-Cd classique et conserve la charge trois fois plus longtemps.

Il n'est plus nécessaire d'attendre une décharge complète de la batterie avant de la mettre en charge (pas d'effet mémoire).

Il est également possible d'alimenter la VHF avec un boîtier piles optionnel (BP-226) pour une utilisation d'urgence non ATEX.

Simple d'utilisation

L'ergonomie pratique de l'IC-M87 permet d'accéder aux différentes fonctions disponibles d'une seule main.

Le clavier et l'écran LCD rétro éclairés facilitent son utilisation dans toutes les situations.

La VHF est fournie avec un clip ceinture rotatif (MB-86) évitant tout décrochage accidentel de l'appareil.

Compatible avec les canaux terrestres (PMR)

L'IC-M87, avec 22 canaux terrestres (bande de fréquences 146 – 174 MHz) et les signalisations CTCSS et DTCS, peut parfaitement communiquer avec un parc de portatifs professionnels programmés sur des fréquences PMR (sans 5 tons).

Fonction cryptage (scrambler) en standard

Le portatif IC-M87 ATEX offre en standard un cryptage des communications à inversion de fréquence.

Chargeur multi support

Le chargeur BC-152 livré avec l'IC-M87 peut être posé sur une table ou fixé sur une paroi (système de blocage de la batterie) et permet au choix de charger la VHF ou la batterie seule. Livré d'origine avec l'adaptateur secteur BC-147, le chargeur peut également être alimenté avec le câble 12 V allume-cigares CP-17L pour un branchement à bord du bateau.

Contrôle automatique

L'IC-M87 intègre une fonction "auto check" qui teste à l'allumage de la radio, les fonctions principales : étanchéité, alimentation, température d'utilisation, émission / réception, etc...



BIIS 1200
Compatible

Meets
MIL-STD 810

Submersible
1m de profondeur / 30 min

IP-67

Ex

IC-F61 ATEX ▼

IC-F51 ATEX ▼



Accessoires fournis d'origine :

- Batterie BP-227AX
- Pince crocodile MB-98
- Antenne FA-S24V ou FA-S59V
- Notice en Français.